



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks



RAHANDUSMINISTEERIUM



REGIONAALARENGU TOETUSEKS

13.05.2016

Ridala valla ja Haapsalu linna ühinemisläbirääkimised **MAJANDUSKOMISJONI KOOSOLEK**

MEMO

Koostas: Margus Metsalu, ühinemiskoordinaator

Algus kell 13.00

Lõpp kell 15.00

PÄEVAKORD

1. Tänapäevase olukorra ja võrdlusandmete analüüs ning ühendamise võimalused vastavalt lähteülesandele
2. Ettepanekud juhtivkomisjonile ühinemislepingusse

Osalejad:

Ridala – Helen Koppa, Ailar Ladva, Endla Suurküla

Haapsalu – Martin Schwindt, Peeter Vikman, Merle Mäesalu, Kalju Aigro

Ühinemiskoordinaator Margus Metsalu

KOKKUVÕTE

1. FINANTSID JA INVESTEERINGUD

Komisjon koostas Ridala ja Haapsalu 2016 aasta eelarvete põhjal informatiivse konsolideeritud eelarve, milles on kulude nimetused ühtlustatud ja välja jäetud omavahelise arvlemise osa (Lisatud protokollile). Konsolideeritud 2016 eelarvete põhjal on mõlema omavalitsuse põhitegevuse tulud kokku 13,76 milj. eurot, põhitegevuse kulud kokku 13,11 milj. eurot. Laenu ja kapitalirendi jääk 2016 aasta lõpuks 5,89 milj. eurot (netovõlakoorumus 42,81%), vaba laenulimit aastal lõpuks 2,41 milj. eurot.

Ametliku eelarvestrateegia saab koostada alles pärast ühinemislepingu sõlmimist, ca aprill 2017. Hetkel on vaja teha ettepanekud ühinemistoetuse võimaliku kasutamise kohta. Selleks on vaja teha koostööd teiste komisjonidega. Ka ei ole selge võimaliku ühinemistoetuse täpne suurus, sest haldusreformi seadust ei ole veel vastu võetud. Eelnõu kohaselt on minimaalseks toetuseks 1,1 milj. eurot, sõltuvalt asjaoludest võib reaalne toetus olla suurusjärgus 1,4 milj. eurot. Oluline on arvestada ka ühinemisel tekkivate administratiivsete ja majanduslike kuludega mida on mõistlik katta toetusest. Lisaks peab arvestama ka tänaste rahastamispõhimõtete ühtlustamisega kaasneva kulude suurenemise peale. Leiti, et



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks



RAHANDUSMINISTEERIUM



REGIONAALARENGU TOETUSEKS

otstarbekas on võimalusel koostada esmane eelarvestrateegia hindamiseks kas ja millised on vajalikud üleminekuperioodid seoses ühinemisega kaasneva ühtlustamisega (õpetajate palgad, transport, huvikoolid, koolitoit jms).

Haapsalu läks hiljuti üle tekkepõhisele arvestusele, Ridala kasutab kassapõhist arvestust. Vahe on nüanssides, peamiseks eeliseks tekkepõhisel arvestusel on täpsem info tegeliku kulu kohta.

Ridala teavitab, et valla planeeritud investeeringute kava võib muutuda, samuti võib muutuda planeeritava laenu võtmine (2016 aasta asemel kaalutakse laenu võtmist 2017 aastal).

TÄNAVAVALGUSTUS

Jätkati eelmisel koosolekul alustatud arutelu. Avanemas on meede tänavavalgustuse rekonstrueerimiseks (min 150 valgustuspunkti), milles Ridala peaks kindlasti osalema. LED valgustite investeering on kallid ja seda on mõistlik teha vaid abiraha kasutades. Ülalpidamiskulud on oluliselt soodsamad ja omaosaluse tasuvusaeg on väga mõistlik.

HEAKORD (PEAMISELT TEED)

Jätkati eelmisel koosolekul alustatud arutelu. Haapsalu Linnahoolduses on eraldi juhatuse liige, kes vastutab heakorrateenuste eest. Niipalju kui võimalik, teeb Linnahooldus ise, ülejäänud ostetakse teenusena sisse (osa linna teede-tänavate hooldusest tellitakse ühtse hankena). Ridala on oma heakorra (peamiselt teede talihooldus) hanke jaganud osadeks (6 osa). Ülejäänud teede ja haljastuse valdkondade tegemised teostatakse lähtuvalt teostatavate tööde ja piirkondade eripärast. Väikestel maapiirkondadel on oma spetsiifika ja nii kvaliteedi kui kuluefektiivsuse mõttes on mõistlik sellisena ka jätkata. Mõistlik on anda heakorrateenuseid üle Linnahooldusele Ridala tiheasustusega territooriumil (Uuemõisa, Paralepa, linnalähipiirkond). Ridala kalmistute töötajad on otstarbekas vormistada Linnamajanduse nimekirja.

ÜHISTRANSPOORT

Hetkel kehtiv liinibusside (maakonnaliinid) veoleping kehtib 2017 aasta lõpuni. Kehtiva lepingu hange ei olnud kõige paremini ette valmistatud (puudusid uuringud) ja seetõttu ei ole tänased sõidugraafikud väga head (hommikused tiptunnid jms). Hetkel on Maavalitsuses ettevalmistamisel uus hange, mille tulemusena sõlmitakse leping vedudeks alates 2018 aastast. Uued liinid töötatakse välja sügiseks.

Ühinemisel on oluline tagada kaugemate piirkondade hea ühendus Haapsalu kui keskusega (linnaliinide pikendamine). Ka lokaalsed keskused (Panga) on vaja siduda loogilisse transpordivõrku. Leiti, et kohapeal pakutav transporditeenus võiks olla üks osa arendatavast kogukonnateenusest. Võimalusel tuleks kaaluda kooli- ja ühistranspordiliinide ühildamise võimalusi.

Eakate ja õpilaste transpordi doteerimine tuleb ühtlustada. Seda teemat tuleb arutada sotsiaalkomisjoniga ja esitada ettepanekud juhtivkomisjonile. Leiti, et pigem võiks kaaluda eakate transpordi toetamist (mitte tasuta sõidukaardid) vastavalt tegelikule vajadusele ja õpilaste transpordi täiel määral kinnimaksmist omavalitsuse poolt. Probleem hetkel selles, et



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks



RAHANDUSMINISTEERIUM



REGIONAALARENGU TOETUSEKS

tegelik nõudlus ei ole täpselt teada – puuduvad täpsed loendusandmed. See probleem saab lahenduse alates 2018 lepingust kus planeeritakse bussidesse validaatorite paigaldamine.

TURISM

Haapsalu kulutab turismile ca 23 tuhat eurot aastas (liikmemaks Läänemaa Turismile, infopunkt, muud kulud), Ridala ca 5-6 tuhat (liikmemaks Terra Maritimale, muud kulud). Edaspidi oleks mõistlik osaleda ühes turismi katusorganisatsioonis (Läänemaa Turism).

METSAMAJANDUS

Haapsalul on oma metsa kinnistud mida majandatakse. Teenuseid tellitakse vastavalt vajadusele. Oleks mõistlik läbi mõelda ja võimalusel paremini korraldada. Ridala metsa majandamisega ei tegele, ei ole metsamaid.

TURUNDUS JA MAINEKIJUNDUS

Ridalal on koduleht, Facebooki leht ja valla ajaleht (ilmub 4-5 korda aastas). Valla leht on väga populaarne, oma töötaja paneb kokku ja kujundab, trükikojas trükitakse. Kõlaseltsid ja piirkonnad jagavad lehte hea meelega infot. Kindlasti peab selle lehe säilitama. Ridalal on kultuurinõunik tööle poole kohaga. Sildistamise tööd on teinud Terra Maritima.

Haapsalul on koduleht, Facebooki leht ja linna ajaleht (2-3 korda aastas). Kuivõrd Lääne Elu kajastab linna tegemisi üsna aktiivselt, ei ole linna ajalehe järele pigem vajadust. Kultuurielu korraldamine ja turundus käib Haapsalus peamiselt läbi Kultuurikeskuse. Linnavalitsuses on avalike suhete ametikoht.

ETTEVÕTLUS JA MAJANDUS

Ühiselt on arendatud Kilti tööstusparki, sellega tuleb jätkata ka pärast ühinemist. Ühiselt otsustatakse investeeringute vajadus ja otstarbekus.

JÄRGMINE KOOSOLEK

Käsitletud said kõik lähteülesande punktid. Järgmise koosoleku aeg lepitakse kokku jooksvalt vastavalt vajadusele.

Kokkuvõtte otsustamist vajavatest küsimustest:

- a) Ühinemistoetuste kasutamine
- b) Ühistranspordi finantseerimine ja toetused
- c) Koostöö teiste komisjonidega – eelarvestrateegia, investeeringute kava ja ühinemistoetuse kasutamise arutamiseks

Koosoleku käigus ei ilmnunud ühtegi põhimõttelist asjaolu, mille osas ühinemise korral kokkulepet ei oleks võimalik saavutada.

2. Lepiti kokku, et ühinemiskoordinaator sõnastab koosolekul käsitletu põhjal ettepanekud ühinemislepingu valdkonna osasse ja saadab komisjoni liikmetele seisukoha võtmiseks ja otsustamiseks.



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks



RAHANDUSMINISTEERIUM



EAS
Enterprise Estonia

REGIONAALARENGU TOETUSEKS

Lisad:

1. Osavõtjate registreerimisleht
2. Ridala valla ja Haapsalu linna informatiivne konsolideeritud eelarve (2016 eelarvete põhjal)